



Научно-исследовательский и проектный институт (НИ и ПИ) Генплана Москвы разработал схему развития велшеринга (от англ. to share — делить) в центре столицы. Она подразумевает создание 250 пунктов выдачи велосипедов. Пункты аренды появятся почти у каждой станции метро в ЦАО, а также вдоль Бульварного и Садового колец.

Как сообщил советник департамента транспорта Алексей Митяев, проект будет запущен в тестовом режиме уже в 2013 году.

— Мы до конца не решили, какая будет схема оплаты. Скорее всего, она будет идентична проектам Нью-Йорка и Лондона, когда первые полчаса поездки бесплатны, — рассказал Митяев. — Дальше пользование велосипедом будет оплачиваться. Возможно, с помощью единого билета, который к тому времени должен появиться. Разрабатываются также предложения по оплате через мобильные телефоны.

Система будет работать как паркомат. Приложив карточку к информационному киоску, пользователь запустит отсчет времени. Через полчаса с него автоматически снимут плату за следующие полчаса. Сумма пока не определена. Митяев отметил, что горожане смогут пользоваться услугой бесплатно, если будут каждые полчаса сдавать один велосипед и брать другой.

Стойки аренды и сами велосипеды закупят на спонсорские деньги.

Источник: ["prokioski.ru"](http://prokioski.ru)

□